

FreightMatch Framework Agreement - General Conditions

1. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **Van den Bosch Transporten B.V.**, statutair gevestigd en kantoorhoudende te (5469 EM) Erp aan de Hoogven 10, geregistreerd bij de kamer van Koophandel onder nummer 16051646. Vertegenwoordigd in deze aangelegenheid door Michel Ender.

1. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **Van den Bosch Transporte GmbH**, statutair gevestigd en kantoorhoudende te Gunskirchen (Oostenrijk), geregistreerd bij de kamer van Koophandel onder nummer FN 107041p, vertegenwoordigd in deze aangelegenheid door Cornelia Dobersberger.

Hierna beiden tezamen en afzonderlijk aangeduid als: '**Van den Bosch**'.

EN

2. De transportonderneming die in opdracht van Van den Bosch FreightMatch transportopdrachten uitvoert.

Hierna: '**Contractor**';

Inhoudsopgave:

1. Subcontracting
2. Transportopdracht
3. Onafhankelijke opdrachtnemer
4. Verplichtingen Contractor ten aanzien van haar personeel
5. Overige verplichtingen Contractor
6. Naleving wet- en regelgeving
7. Licenties en certificaten
8. Vergoeding (tarieven, factuureerprocedure en betalingscondities)
9. Aansprakelijkheid
10. Verzekering
11. Geheimhoudingsbeding
12. Relatiebeding
13. Boetebeding
14. Nakoming / Overmacht
15. Eigendom goederen
16. Duur en beëindiging van de overeenkomst
17. Toepasselijk recht en forumkeuze
18. Algemeen

Bijlage A - Procedurevoorschriften

Bijlage C - Factuureerprocedure

Bijlage D - Gevaarlijke stoffen

Bijlage F - Verzekering

Bijlage G - GMP+ overeenkomst

In aanmerking nemende:

- A. Dat Van den Bosch bepaalde transportopdrachten - die voortvloeien uit vervoersovereenkomsten met haar relaties - wenst uit te besteden aan Contractor door het verlenen aan Contractor van daartoe strekkende FreightMatch orders.
- B. Dat ten aanzien van elke FreightMatch order een overeenkomst tot stand komt via de FreightMatch Portal; het platform dat wordt gebruikt bij de bemiddeling van deze transportopdrachten.
- C. Dat de Contractor deze transportopdrachten als volledig onafhankelijke opdrachtnemer zal uitvoeren.
- D. Dat partijen overeenkomen dat deze voorwaarden van toepassing zijn op alle transportopdrachten die Contractor ten behoeve van Van den Bosch uitvoert. Deze voorwaarden, bijbehorende bijlagen en specifieke orderinformatie vormen een onlosmakelijk onderdeel van de overeenkomst van opdracht (het geheel wordt aangeduid als: de overeenkomst).

Partijen verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

1. Totstandkoming overeenkomst

- 1.1.** De specifieke transportopdrachten bestaan uit losse opdrachten en/of een combinatie van opdrachten als zogenaamde 'package deal' of 'run'.
- 1.2.** De overeenkomst ten aanzien van de specifieke transportopdrachten komt als volgt tot stand. De Contractor kan via de FreightMatch Portal een bod doen ('bid price') op de door Van den Bosch aangeboden transportopdracht ('offer'/'loads available'). Indien het bod door Van den Bosch wordt geaccepteerd ontvangt de Contractor de order met aanvullende informatie ('orderspecificatie'). Deze order is zichtbaar in de FreightMatch Portal onder het kopje 'My active orders'. Zodra de Contractor de order in de FreightMatch Portal accepteert komt de overeenkomst tot stand en is de Contractor verplicht de transportopdracht(en) uit te voeren.
- 1.3.** De orderspecificatie vermeldt (onder het kopje 'invoice information') de contractspartij van Contractor ten aanzien van de overeenkomst (Van den Bosch Transporten B.V. of Van den Bosch Transporte GmbH).

2. Subcontracting

- 2.1.** De Contractor verplicht zich het aangenomen transport zelf uit te voeren met eigen equipment.
- 2.2.** Het is Contractor derhalve niet toegestaan een subcontractor in te schakelen voor de uitvoering van de door Van den Bosch verstrekte opdrachten.
- 2.3.** De overeenkomst behelst op geen enkele wijze een garantie op enige opdracht of volume, ook niet als onder de werking van deze overeenkomst langdurig of met een bepaalde regelmaat opdrachten zijn verstrekt. Partijen zijn uitdrukkelijk overeengekomen dat Van den Bosch zich niet verplicht tot een vorm van

exclusiviteit ten opzichte van de Contractor. Van den Bosch kan te allen tijden overeenkomsten sluiten met andere Contractors.

3. Transportopdracht

- 3.1.** De Contractor is verplicht de door klanten van Van den Bosch aan hem ter beschikking gestelde goederen te vervoeren naar de door Van den Bosch aangewezen bestemming. De Contractor zal deze goederen afleveren bij de ontvanger in dezelfde staat als waarin hij deze ontving. Daarbij neemt hij te allen tijde de van toepassing zijnde procedurevoorschriften, de in de desbetreffende order opgenomen voorwaarden en de overeengekomen leverdatum (en/of het overeengekomen levertijdstip) in acht.
- 3.2.** Het vervoer door de Contractor begint op het moment waarop het laden aanvangt, tenzij Van den Bosch en Contractor uitdrukkelijk zijn overeengekomen dat de Contractor de goederen niet zal laden. In dat geval vangt het vervoer door de Contractor aan op het moment van inontvangstneming van de goederen.
- 3.3.** Het vervoer door de Contractor eindigt op het moment dat de goederen volledig zijn gelost, tenzij Van den Bosch en Contractor uitdrukkelijk zijn overeengekomen dat de Contractor de goederen niet zal lossen. In dat geval eindigt het vervoer op het moment van aflevering van de goederen.

4. Onafhankelijke opdrachtnemer

- 4.1.** De Contractor treedt op als een onafhankelijke opdrachtnemer. Deze overeenkomst moet aldus worden uitgelegd dat de verhouding tussen partijen nimmer kan worden beschouwd als die van leidinggevende/ ondergeschikte, opdrachtgever/agent of werkgever/werknemer. Geen van de werknemers van de Contractor kan op welke wijze dan ook worden beschouwd als werknemers van Van den Bosch. De Contractor en/of haar werknemers kunnen op geen enkele wijze aanspraak maken op de door Van den Bosch aan haar werknemers verstrekte personeelsvoordelen en/of -beloningen.
- 4.2.** Contractor is niet bevoegd Van den Bosch te vertegenwoordigen uit welke hoofde dan ook, aansprakelijkheid van Van den Bosch te erkennen, namens Van den Bosch verplichtingen aan te gaan, of verplichtingen aan de zijde van Van den Bosch te veronderstellen.

5. Verplichtingen Contractor ten aanzien van haar personeel

- 5.1.** De Contractor garandeert te zullen voldoen aan alle nationale en internationale wet- en regelgeving ten aanzien van arbeidsvoorwaarden. Indien en voor zover de Detacheringsrichtlijn (Richtlijn 96/71/EG) van toepassing is, zal de Contractor zijn werknemers de basisarbeitsvoorwaarden voortvloeiend uit de Collectieve Arbeidsovereenkomst Goederenvervoer Nederland toekennen.
- 5.2.** De Contractor garandeert dat zijn werknemers alle relevante reglementen en wettelijke regelgeving naleven. Alle boetes en straffen als gevolg van het niet nakomen van de wettelijke regelgeving zijn voor rekening van de Contractor. Contractor vrijwaart Van den Bosch in dit verband van alle aanspraken die verband houden met niet naleving van de toepasselijke nationale en internationale wet- en regelgeving.

5.3. The Contractor verklaart bekend te zijn met het door Van den Bosch gevoerde zerotolerance beleid ten aanzien van drugs en/of alcohol en verklaart dit beleid ook in zijn organisatie te hanteren.

6. Overige verplichtingen Contractor

6.1. De Contractor garandeert naleving van de voorschriften ten aanzien van de verzegeling, cleaning, opslag, communicatie, transport-, cleaning- en douanedocumenten en overige procedurevoorschriften, zoals weergegeven in BIJLAGE A.

6.2. Indien er onduidelijkheid bestaat over de instructies en/of procedures of indien de Contractor aan een of meer voorwaarden en/of voorschriften niet kan voldoen, zal de Contractor Van den Bosch onmiddellijk schriftelijk informeren. Het is Contractor in geval van onduidelijkheid over de instructies en/of de procedures of indien de Contractor aan een of meer voorwaarden niet kan voldoen niet toegestaan om zonder schriftelijke toestemming van Van den Bosch, de order (verder) uit te voeren.

6.3. De Contractor zal zich gedragen als een verantwoordelijk opdrachtnemer en alle handelingen nalaten die schade kunnen toebrengen aan of nadelige gevolgen kunnen hebben voor mens, dier of milieu.

7. Naleving wet- en regelgeving

7.1. Alle transporten, zowel nationaal als internationaal, zullen worden uitgevoerd onder toepasselijkheid van het CMR Verdrag.

7.2. De Contractor is in het bezit van een geldige transportvergunning en zal zich te allen tijde houden aan alle nationale en internationale wet- en regelgeving en aan de algemene regels uit de branche. De Contractor garandeert uitdrukkelijk naleving van de in artikel 5 van deze overeenkomst genoemde wet- en regelgeving en de door Van den Bosch verstrekte (bedrijfs)instructies en voorschriften zoals onder andere weergegeven in de bijlagen.

7.3. De Contractor is verplicht te allen tijde te voldoen aan alle van toepassing zijnde nationale en internationale wet- en regelgeving. De Contractor verklaart bekend te zijn en te voldoen aan alle van toepassing zijnde Europese wet- en regelgeving, zoals, EG Verordening 1071/2009 (voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder uit te oefenen), EG Verordening 1072/2009 (gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg), Richtlijn 92/106/EEG (vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd vervoer van goederen tussen lidstaten) en Richtlijn 96/71/EG (detacheringsrichtlijn). In het bijzonder verklaart de Contractor te zullen voldoen aan alle nationale en internationale wet- en regelgeving met betrekking tot arbeids-, rust- en rijtijden, waaronder EG Verordening 561/2006. Contractor garandeert registratie van arbeids-, rust- en rijtijden in overeenstemming met voormelde EG verordening.

7.4. Contractor garandeert uitdrukkelijk zich te houden aan alle verplichtingen die (direct of indirect) voortvloeien uit het op 1 januari 2015 in Duistland in werking getreden Mindestlohngesetz (hierna: "MiLoG"). Indien MiLoG van toepassing is omvatten deze verplichtingen in het bijzonder, maar niet beperkt tot:

- het voldoen aan de verschillende aankondigings- en documentatie

verplichtingen.

- het op grond van § 20 MiLoG betalen van een beloning aan werknemers van ten minste het minimumloon zoals gedefinieerd in § 1, paragraaf 2 MiLoG, uiterlijk betaald op de vervaldatum zoals bepaald in § 2 deel 1 MiLoG.
- het op grond van § 17 MiLoG op nauwkeurige wijze vastleggen (uiterlijk aan het einde van de kalenderdag volgend op de 7e werkdag) van het begin, het einde en de duur van de dagelijkse werktijden van zijn werknemers (en het minimaal twee jaar bewaren van deze gegevens).
- het op verzoek overleggen van passende bewijsstukken (bijvoorbeeld salarisstroken, urenbriefjes, kopie van de verklaring, uittreksel uit de KvK) om aan te tonen dat is voldaan aan de verplichtingen voortvloeiend uit het MiLog.

Contractor verklaart Van den Bosch te vrijwaren tegen en schadeloos te stellen voor alle schade of mogelijke vorderingen van derden voortvloeiend uit de niet-naleving van MiLog. Contractor stemt onherroepelijk in met het op eerste schriftelijke verzoek voldoen van alle vorderingen en aanspraken van derden, bestaande uit – maar niet beperkt tot - vorderingen van de eigen werknemers van de Contractor en/of vorderingen van (lokale) overheden, met inbegrip van de bij de wet ingestelde boetes (ANM: § 258 StGB).

- 7.5.** Contractor verplicht zich jegens Van den Bosch op geen enkele wijze te zullen deelnemen of meewerken aan frauduleus gedrag, illegale situaties, corruptiepraktijken of activiteiten die niet verenigbaar zijn met een correcte nakoming van de uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen.
- 7.6.** De Contractor is verantwoordelijk en aansprakelijk voor alle kosten en verplichtingen die ontstaan als direct of indirect gevolg van niet-nakoming van de van toepassing zijnde wet- en regelgeving en zal Van den Bosch vrijwaren en schadeloos te stellen ten aanzien van alle claims en vorderingen.

8. Licenties en certificaten

- 8.1.** De Contractor dient te allen tijden de order ten uitvoer te brengen met inachtneming van de voor die order benodigde kwaliteitseisen volgens de kwaliteitsstandaard van bijvoorbeeld ISO 1901, ISO 22000, SQAS en/of GMP+. De Contractor garandeert dat alle benodigde certificeringen en vergunningen voor het verlenen van de uit deze overeenkomst voortvloeiende diensten aanwezig zijn en dat alle relevante wet- en regelgeving te allen tijde wordt nageleefd. De Contractor dient de benodigde certificaten en vergunningen op het eerste verzoek aan Van den Bosch te overleggen.
- 8.2.** De Contractor zal Van den Bosch vrijwaren en schadeloos stellen ten aanzien van alle claims en vorderingen die ontstaan als direct of indirect gevolg van het feit dat niet is voldaan aan de benodigde kwaliteitseisen, de benodigde certificeringen of vergunningen ontbreken of bepaalde wet- en regelgeving niet is nageleefd.

9. Vergoeding (tarieven, factureringsprocedure en betalingscondities)

- 9.1.** De door de Contractor te ontvangen vergoeding voor de geleverde diensten is vooraf schriftelijk overeengekomen
- 9.2.** De factureringsprocedure en standaard betalingscondities staan omschreven in BIJLAGE C.

- 9.3.** Van den Bosch is te allen tijde bevoegd tot verrekening van door Contractor verschuldigde of bij Contractor te vorderen bedragen uit welke hoofde dan ook met door Contractor te vorderen of aan Contractor verschuldigde bedragen uit welke hoofde dan ook.

10. Aansprakelijkheid

- 10.1.** De Contractor is aansprakelijk en verantwoordelijk, in overeenstemming met de bepalingen uit het CMR verdrag, voor het verlies of de beschadiging van de getransporteerde goederen en vertraging.
- 10.2.** Contractor is volledig aansprakelijk en verantwoordelijk voor alle schade, inclusief gevolg en contaminatie schade, geleden door zowel Van den Bosch, afzender, ontvanger als derden, veroorzaakt door een gebrek, onzorgvuldige handeling, fout of verzuim van de Contractor of een van zijn medewerkers. *(Een voorbeeld van voormelde (gevolg)schade is schade door contaminatie van bijvoorbeeld het product in de landtank na foutlossing. In geval van contaminatie is een beroep op overmacht door de Contractor uitgesloten.)*
- 10.3.** Contractor vrijwaart Van den Bosch tegen alle aanspraken van derden. Indien Van den Bosch om welke reden dan ook door derden geheel of gedeeltelijk aansprakelijk wordt gehouden verplicht de Contractor zich de claim van de derde af te wikkelen en als een eigen schuld aan de betreffende derde te voldoen. Tevens zal de Contractor in redelijkheid gemaakte juridische kosten aan Van den Bosch vergoeden. *(Hieronder moet onder meer worden begrepen, maar niet beperkt tot, de situatie waarbij de aansprakelijkheid ten aanzien van WA schade op basis van nationaal geldende regelgeving wordt verdeeld tussen trekkend voertuig en oplegger.)*

11. Verzekering

- 11.1.** Contractor dient minimaal in het bezit te zijn van de volgende verzekeringspolissen:
- Container en trailer verzekering, met een minimale dekking van € 100.000,-, welke voorziet in dekking aan elke mogelijke beschadiging aan het equipment van Van den Bosch, veroorzaakt tijdens het gebruik door Contractor.
 - Transportaansprakelijkheidsverzekering (vervoerders aansprakelijkheid) met een minimale dekking van € 1.000.000,- per schadegeval.
 - Bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering, met een minimale dekking van € 2.500.000,- euro per schadegeval inclusief contaminatieschade. Wanneer er zich een incident voordoet met ADR goederen, dient er een minimale dekking te zijn van € 7.500.000 euro per schadegeval.
- 11.2.** De Contractor heeft een passende verzekering afgesloten en garandeert dat het equipment, de getransporteerde goederen en zijn aansprakelijkheden te allen tijde verzekerd zijn. Deze verzekeringen dienen in overeenstemming te zijn met de marktstandaarden en gesloten zijn bij een gerenommeerde assuradeur. Contractor garandeert verzekerd te zijn op de in artikel 11 en BIJLAGE F van deze overeenkomst overeengekomen wijze.

12. Geheimhoudingsbeding

- 12.1.** Contractor verplicht zich tot geheimhouding van alle bedrijfsspecifieke informatie of informatie waarvan in redelijkheid kan worden vermoed dat het

bedrijfsgevoelige informatie betreft. Met name zijn partijen gehouden tot geheimhouding ten aanzien van onderhavige contractuele verplichtingen, business strategie, tarieven, producten en producttoepassingen, zaken gerelateerd aan opdrachtgevers, interne procedures, financiële situatie van partijen en kennis en technologische ontwikkelingen bij partijen. Contractor is enkel bevoegd dergelijke informatie te gebruiken ter uitvoering van de uit de overeenkomst voortvloeiende verplichtingen. Contractor en Van den Bosch hebben hun werknemers geïnformeerd omtrent bovenstaande verplichting. Contractor zal enkel op een 'need-to-know'-basis informatie verstrekken aan haar werknemers.

- 12.2.** Bovenstaande geheimhoudingsverplichting is niet van toepassing op informatie die van overheidswege verstrekt dient te worden of informatie die reeds publiekelijk bekend is.
- 12.3.** Contractor vrijwaart Van den Bosch voor schade of verlies ontstaan als gevolg van een schending van de geheimhoudingsverplichting. De verplichting tot geheimhouding blijft van kracht tot twee jaar na beëindiging van deze overeenkomst.

13. Relatiebeding

- 13.1.** Het is de Contractor zowel gedurende de looptijd van deze overeenkomst als gedurende een periode van 12 maanden na het einde van deze overeenkomst, - behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van Van den Bosch - verboden om op enigerlei wijze, direct of indirect:
- (i) contact te leggen of te onderhouden met zakelijke relaties van Van den Bosch;
 - (ii) zakelijke relaties van Van den Bosch te beïnvloeden;
 - (iii) werkzaamheden te (doen) verrichten of diensten te (doen) verlenen voor of ten behoeve van een zakelijke relatie van Van den Bosch voor wie of ten behoeve van wie de Contractor in het kader van de onderhavige overeenkomst direct of indirect werkzaamheden heeft verricht of heeft doen verrichten dan wel diensten heeft verleend of heeft doen verlenen.
- 13.2.** Onder zakelijke relaties als bedoeld in dit artikel wordt verstaan: alle (uiteindelijke) opdrachtgevers, klanten, verladers en ontvangers waarmee van den Bosch op welke wijze dan ook een zakelijke relatie onderhoudt of heeft onderhouden. Er is in ieder geval sprake van een zakelijke relatie indien Van den Bosch kan aantonen dat zij in de voorgaande drie jaren zakelijk contact heeft gehad met de partij dan wel hiervoor direct of indirect werkzaamheden heeft verricht of heeft doen verrichten dan wel diensten heeft verleend of heeft doen verlenen. Dit verbod ziet uitsluitend op werkzaamheden op het terrein van goederenvervoer.
- 13.3.** Alleen met schriftelijke toestemming van Van den Bosch kan de Contractor geheel of gedeeltelijk van het in lid 1 geformuleerde verbod worden vrijgesteld.

14. Boetebeding

- 14.1.** Bij elke overtreding van het geheimhoudingsbeding als vermeld in artikel 12 verbeurt Contractor een onmiddellijk opeisbare boete van € 10.000,- ineens, alsmede een bedrag van € 1000,- voor elke dag dat de overtreding voortduurt, zonder dat voorafgaande sommatie of ingebrekestelling nodig is.
- 14.2.** Bij elke overtreding van het relatiebeding als vermeld in artikel 13 verbeurt Contractor een onmiddellijk opeisbare boete van € 20.000,- ineens, alsmede een

bedrag van € 2.000,- voor elke dag dat de overtreding voortduurt, zonder dat voorafgaande sommatie of ingebrekestelling nodig is.

- 14.3.** De in dit artikel vermelde boetes zullen verschuldigd zijn door het enkele feit van de overtreding en laten het recht van de Van den Bosch om nakoming van de betreffende bepaling(en) te verlangen en/of aanvullende of vervangende schadevergoeding te vorderen onverlet. Van den Bosch is bevoegd de verschuldigde boete te verrekenen met hetgeen Contractor uit welke hoofde dan ook nog te vorderen heeft van Van den Bosch. Van den Bosch zal de Contractor hier tijdig over informeren.

15. Nakoming / Overmacht

- 15.1.** Elke vertraging of andere tekortkoming in de nakoming aan de zijde van de Contractor zal zonder ingebrekestelling leiden tot verzuim, tenzij er sprake is van overmacht. Partijen zijn niet aansprakelijk voor schade indien er sprake is van overmacht.
- 15.2.** Onder overmacht in de zin van deze overeenkomst wordt verstaan, naast hetgeen daaromtrent in de wet en jurisprudentie wordt begrepen, alle niet voorziene en van buitenkomende oorzaken of omstandigheden die niet te wijten zijn aan schuld, en noch krachtens de wet, een rechtshandeling of in het verkeer geldende opvatting voor rekening van partijen komen. De navolgende situaties kwalificeren in ieder geval niet als overmacht: veragingen veroorzaakt door file, het kapot gaan van voertuigen en/of laadeenheden en niet-sector brede stakingen.
- 15.3.** Indien Contractor of Van den Bosch door overmacht niet aan de uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen kunnen voldoen, wordt de nakoming van die verplichtingen opgeschort gedurende de periode dat de overmacht voortduurt. Partijen kunnen zich enkel op overmacht beroepen indien zij de andere partij hiervan binnen 7 werkdagen nadat de overmachtsituatie intrad schriftelijk in kennis stellen onder overlegging van bewijs.

16. Eigendom goederen

- 16.1.** De Contractor zal te allen tijde het eigendomsrecht van de te vervoeren goederen en documenten respecteren. De Contractor kan op geen enkel moment de eigendom van de te vervoeren goederen of documenten verwerven of bezwaren met enig beperkt recht.
- 16.2.** De Contractor zal geen enkel recht doen gelden aangaande de te vervoeren goederen. Het is de Contractor niet toegestaan een opschorting- of retentierecht uit te oefenen. De Contractor doet uitdrukkelijk afstand van zijn (mogelijke) bevoegdheid zich op een opschortings- of retentierecht te beroepen. Van den Bosch is te allen tijde bevoegd van Contractor te eisen dat hij de te vervoeren goederen en/of documenten aflevert bij Van den Bosch. Contractor is verplicht hieraan direct gevolg te geven.
- 16.3.** Bij elke overtreding van hetgeen vermeld in artikel 16 lid 1 of 2 verbeurt Contractor een onmiddellijk opeisbare boete van € 20.000,- ineens, alsmede een bedrag van € 2.000,- voor elke dag dat de overtreding voortduurt, zonder dat voorafgaande sommatie of ingebrekestelling nodig is.

17. Duur en beëindiging van de overeenkomst

- 17.1.** Deze overeenkomst treedt in werking op de datum van acceptatie en is geldig voor onbepaalde tijd.
- 17.2.** Elk van beide partijen heeft te allen tijde het recht de overeenkomst op te zeggen. Opzegging dient schriftelijk te geschieden tegen het einde van de maand met inachtneming van de opzegtermijn. De opzegtermijn is voor Van den Bosch een kalendermaand en voor Contractor drie volledige kalendermaanden.
- 17.3.** Zodra FreightMatch order door Contractor is geaccepteerd is Contractor verplicht deze transportopdracht(en) uit te voeren; de overeenkomsten zijn niet tussentijds opzegbaar. Indien de Contractor – om welke reden dan ook – de transportopdracht niet uitvoert is Van den Bosch gerechtigd de hieruit voortvloeiende schade en/of kosten op de Contractor te verhalen.

18. Toepasselijk recht en forumkeuze

- 18.1.** Op alle rechtsbetrekkingen die verband houden met deze overeenkomst is bij uitsluiting Nederlands recht van toepassing.
- 18.2.** Alle geschillen tussen Van den Bosch en de Contractor worden beslecht door de Rechtbank te 's-Hertogenbosch. De Rechtbank te 's-Hertogenbosch is bij uitsluiting bevoegd. Tenzij partijen uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen.

19. Algemeen

- 19.1.** De overeenkomst, waaronder mede begrepen de bijlagen, omvat alle afspraken tussen partijen en treedt in de plaats van alle eerdere schriftelijke en mondelinge afspraken welke partijen ter zake hebben gemaakt. Toevoegingen, aanpassingen en/of wijzigingen op deze overeenkomst binden partijen slechts indien en voor zover deze op schrift zijn gesteld en ondertekend door beide partijen.
- 19.2.** Van den Bosch behoudt zich het recht voor deze overeenkomst te allen tijde eenzijdig te kunnen wijzigen dan wel opzeggen met inachtneming van de opzegtermijn van een kalendermaand.
- 19.3.** Contractor is niet bevoegd de uit deze overeenkomst voortvloeiende rechten of verplichtingen over te dragen aan een derde, behoudens schriftelijke toestemming van Van den Bosch
- 19.4.** Indien en voor zover een bepaling uit de overeenkomst ongeldig, of onder de gegeven omstandigheden naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid onaanvaardbaar zou zijn, geldt tussen partijen een bepaling die alle omstandigheden in aanmerking genomen aanvaardbaar is en die zoveel mogelijk de strekking van de ongeldige of onaanvaardbare bepaling volgt. De ongeldigheid van een bepaling uit deze overeenkomst heeft geen gevolgen voor de geldigheid van de overige bepalingen uit de overeenkomst.

Bijlage A: Procedurevoorschriften

1. Verplichtingen Contractor

- 1.1.** VERZEGELING - De Contractor draagt er zorg voor dat de vervoerde vracht op correcte wijze is verzegeld van het moment van laden tot het moment van aflevering bij de ontvanger. Indien de Contractor zelf laadt moet hij zelf alles verzegelen. Alle zegelnummers dienen te worden vermeld op de CMR die bij de lading behoort. In alle andere gevallen moet de Contractor alle zegels controleren en checken of de zegels corresponderen met de nummers op de CMR.

Na reiniging moet de Contractor eerst de laadeenheid, slangen en appendages onderwerpen aan een visuele inspectie en vervolgens alles zelf verzegelen en de zegelnummers op het reinigingsdocument (cleaning certificate) vermelden, dan wel het reinigingsstation laten verzegelen. Indien de Contractor de schriftelijke bevestiging heeft van Van den Bosch dat de laadeenheid reeds gereinigd klaar staat volstaat het controleren van de zegelnummers op het reinigingsdocument.

Indien de Contractor nadat hij heeft gelost met dezelfde tank ongereinigd mag doorladen dient alles in de periode tussen lossen en laden vergezegeld te zijn. Hierbij kan eventueel gebruik worden gemaakt van een neutrale zegel.

- 1.2.** MONITOREN VRACHT - De Contractor zal het transport monitoren van het moment van laden tot het moment van aflevering c.q. lossen bij de ontvanger. In het geval van vertraging waarbij de Contractor kan voorzien dat de overeengekomen leverdatum en/of tijd niet zal worden gehaald, dient de Contractor dit zo snel mogelijk schriftelijk te melden aan Van den Bosch. De Contractor moet op ieder moment, op het eerste verzoek van Van den Bosch, aan Van den Bosch (kunnen) aangeven waar de vracht zich bevindt.
- 1.3.** DOORGEVEN WACHT- EN VERTREKTIJD - Bij aankomst op de plaats van laden, lossen of cleaning dient de chauffeur de verwachte wachttijd en de verwachte vertrektijd door te geven aan de planningsafdeling van Van den Bosch. Indien de verwachte wachttijd langer is dan 30 minuten dient tevens de oorzaak van de vertraging te worden doorgegeven, zodat Van den Bosch actie kan ondernemen.
- 1.4.** REINIGINGSTATIONS - De Contractor zal alleen gebruik maken van voor de betreffende order goedgekeurde reiniging stations.
- 1.5.** BBS - De Contractor heeft het BBS-programma met betrekking tot rijden en laden/lossen geïmplementeerd.
- 1.6.** OPSLAG - Alle noodzakelijke opslag gedurende het transport moet goedgekeurd worden door Van den Bosch en dient in overeenstemming te zijn met de werkwijze van Van den Bosch en de wettelijke vereisten die hierop van toepassing zijn.
- 1.7.** DOCUMENTEN - De Contractor zal door Van den Bosch worden voorzien van de benodigde en vereiste documenten. Contractor is verantwoordelijk voor het op zorgvuldige wijze verzorgen van alle transport-, cleaning- en douanedocumenten. De Contractor is verplicht de inhoud, volledigheid en juistheid van alle documenten te controleren. De Contractor zorgt ervoor dat hij ten bewijze van ontvangst van de goederen door de ontvanger of bij overdracht van documenten een handtekening van de ontvanger kan overleggen. De Contractor dient alle documenten aan Van den Bosch te doen toekomen. Hierbij geldt de ontvangsttheorie: aan de verplichting is pas voldaan zodra de documenten door

Van den Bosch zijn ontvangen. Ten aanzien van de vertrouwelijkheid van operationele en commerciële informatie wordt verwezen naar artikel 5 van deze bijlage en artikel 12 van de overeenkomst.

- 1.8.** INFORMATIEPLICHT - De Contractor en zijn medewerkers dienen Van den Bosch te informeren over alle factoren die direct of indirect effect kunnen hebben op de voor de order benodigde kwaliteitsvereisten. De Contractor dient elke mogelijkheid tot verbetering van de huidige procedures te melden bij Van den Bosch.
- 2. Verplichtingen Contractor ten aanzien van personeel en veiligheid**
 - 2.1.** VASTE BESTUURDERS - Indien partijen zijn overeengekomen dat de Contractor vaste bestuurders inzet, dient de Contractor Van den Bosch voorafgaand te informeren ingeval één van de overeengekomen bestuurders (tijdelijk) zal worden vervangen. De nieuwe bestuurder dient voorafgaand geïnstrueerd te worden over de werkwijze als beschreven in deze overeenkomst.
 - 2.2.** SELECTIEPROCEDURE - De Contractor heeft een adequate selectieprocedure ten aanzien van de chauffeurs. De Contractor garandeert dat de chauffeur de juiste instructies ontvangt, zoals het chauffeurshandboek. De chauffeur dient in ieder geval Duits of Engels te spreken. Indien het transport enkel plaatsvindt in het land waar de Contractor gevestigd is, is het spreken van de lokale taal echter voldoende.
 - 2.3.** REGELS LAAD- EN LOSLOCATIE - De Contractor dient zich ervan te vergewissen dat de chauffeur, alvorens deze naar een laad- of loslocatie gaat, bekend is met alle gedrags-, milieu- en veiligheidsregels van die laad- of loslocatie.
 - 2.4.** PERSOONLIJKE BESCHERMINGS MIDDELEN (PBM's) - Chauffeurs zijn verplicht om te allen tijde een veiligheidsbril, veiligheidschoenen, gehoorbescherming, een helm, een veiligheidsharnas en reflecterende kleding bij zich te hebben en te gebruiken volgens voorschrift. Indien van toepassing zullen overige voorgeschreven PBM's gebruikt dienen te worden. Contractor dient in hierbij te voldoen aan de in de order weergegeven (aanvullende) eisen.
 - 2.5.** WERKRITME CHAUFFEURS - Van den Bosch Transporten is zich er terdege van bewust dat de Contractor zelf volledig verantwoordelijk is voor het plannen van zijn vervoersopdrachten met inachtneming van de toepasselijke nationale en internationale wet- en regelgeving, in het bijzonder de EG Verordening 561/2006 (rij- en rusttijden) of de lokale vertaling ervan. Van den Bosch vindt het wenselijk dat er een goede balans bestaat tussen werk en privé en dat de chauffeur in de gelegenheid wordt gesteld tijd door te brengen met zijn gezin/in zijn privéomgeving. Om deze reden zijn partijen overeengekomen dat de intentie van de Contractor er uit bestaat een chauffeur niet langer dan 5 weken aaneensluitend in zijn truck te zullen laten doorbrengen en hij hiermee rekening zal houden in zijn planning. De Contractor neemt ter zake een inspanningsverplichting op zich.
 - 2.6.** PARKEREN: De Contractor verplicht zich zelf het parkeer beleid te hanteren zoals opgenomen binnen de ADR 8.4 en zoals omschreven in het handboek chauffeur.
 - 2.7.** NOODNUMMER: De Contractor verplicht zich zelf om in alle nood situaties gebruik te maken van het noodnummer van Van den Bosch: **+31 413 217217**

3. Equipement

- 3.1.** STAAT EQUIPEMENT - Het equipement dat wordt ingezet ter uitvoering van de orders, dient gekeurd te zijn in overeenstemming met de voor dat land geldende eisen. Het equipement dient aan alle eisen en certificaten die voor betreffend vervoer noodzakelijk zijn te voldoen. Wanneer het equipement van de Contractor niet geschikt is voor het uitvoeren van de order, is de Contractor verplicht soortgelijk vervangend materieel in te zetten, zonder dat er verstoring of vertraging in de uitvoer van de order ontstaat. De eventuele extra kosten hiervan zijn voor rekening van de Contractor.
- 3.2.** ONDERHOUD - De Contractor is verantwoordelijk voor het regulier en preventief onderhoud aan zijn equipement. De Contractor keurt het equipement periodiek en houdt hiervan registratie bij. Transportmaterieel dient schoon en onderhouden te zijn en mag geen andere belettering of reclame vertonen dan van de Contractor zelf. Voorkeur gaat uit naar neutrale uitrusting. Uitrusting in de Van den Bosch lay-out is alleen toegestaan als Van den Bosch daar schriftelijk toestemming voor heeft gegeven.
- 3.3.** SLANGEN - Slangen en appendages dienen goed schoon en onderhouden te zijn en zo vaak als nodig te worden gecontroleerd en getest. Ten minste dient te zijn uitgevoerd: (1) een virtuele inspectie, (2) een geleidbaarheidstest en (3) een druktest. De verschillende kwaliteitseisen die gelden, bijvoorbeeld die voor Food en Non-Food dienen te allen tijde in acht te worden genomen.

4. Audit

- 4.1.** AUDIT - De Contractor geeft Van den Bosch toestemming tot het verrichten van een audit. Van den Bosch gaat op deze wijze na of de bedrijfsvoering van de Contractor in overeenstemming is met de door de klant van Van den Bosch gestelde eisen en alle van toepassing zijnde wet- en regelgeving wordt nageleefd. Afwijkingen die door Van den Bosch als ernstig worden gekwalificeerd dienen binnen 10 dagen te zijn opgelost. Afwijkingen die door Van den Bosch als minder ernstig worden gekwalificeerd dienen binnen 30 dagen te zijn opgelost.

5. Communicatievoorschriften

- 5.1.** VERBOD COMMERCIEEL CONTACT - Contractor zal op geen enkele wijze, direct of indirect, operationeel of commercieel contact te hebben met klant(en) of opdrachtgever(s) van Van den Bosch. Dit geldt voor zowel de verlader als de ontvanger. Van den Bosch treedt te allen tijde op als aanspreekpunt. Alle contacten verlopen via Van den Bosch, tenzij de Contractor schriftelijke toestemming heeft gekregen om zelf deze contacten te onderhouden.
- 5.2.** UITZONDERING - de Contractor dient alle (site-)instructies te volgen van de verlader en de ontvanger. De Contractor moet zichzelf melden bij aankomst bij zowel de verlader als de ontvanger en dient te wachten met laden/inontvangstneming of lossen/afleveren tot het moment dat de verlader, ontvanger of Van den Bosch aangeeft dat met deze werkzaamheden kan worden aangevangen.
- 5.3.** BOETEBEDING - Bij elke overtreding van de communicatievoorschriften als vermeld in lid 1 verbeurt Contractor een onmiddellijk opeisbare boete van maximaal € 1.000,- ineens, alsmede een bedrag van € 100,- voor elke dag dat de overtreding voortduurt, zonder dat voorafgaande sommatie of ingebrekestelling nodig is.

Bijlage C: Factureerprocedure

1. Uitgevoerde opdrachten worden op basis van schriftelijk overeengekomen tarieven gefactureerd.
2. Alle vervoers- en douanedocumenten (indien van toepassing) dienen zo snel mogelijk nadat de opdracht is uitgevoerd aan de planningsafdeling van Van den Bosch verstrekt te worden. Als dit niet mogelijk is, dienen de documenten niet later dan uiterlijk een week nadat de opdracht is uitgevoerd naar Van den Bosch te worden gestuurd. Hierbij geldt de ontvangsttheorie: aan de verplichting is pas voldaan zodra de documenten door Van den Bosch zijn ontvangen.
3. Wachturen: In het geval er sprake is van wachturen bij een klant van Van den Bosch, dient de chauffeur de planning hiervan direct op de hoogte te stellen zodat de juiste actie ondernomen kan worden.
4. Eventuele andere kosten kunnen door middel van een afzonderlijk via onze planningsafdeling te verkrijgen formulier worden verrekend.
5. Na ontvangst van het door Van den Bosch goedgekeurde formulier voor extra kosten kan de Contractor de factuur sturen aan Van den Bosch.
6. De betaling aan de Contractor geschiedt binnen 30 dagen na ontvangst van de onbetwiste factuur.
7. Facturen zijn onbetwist indien:
 - de Contractor de benodigde gegevens aan Van den Bosch heeft bevestigd;
 - het purchase order nummer op de factuur is vermeld;
 - het afgesproken tarief wordt gefactureerd;
 - een duidelijke kopie van het douane- en/of CMR document bij de factuur is gevoegd;

Bijlage D: Gevaarlijke stoffen

- The contractor will have a valid drivers/operators holding for ADR licenses/certificates regarding the following legislation: EU 2003/59/EC, EU 2000/56/EC.
- The Contractor will use a parking policy regarding ADR chapter 8.4
- The Contractor will have a Dangerous Good Safety Advisor (DGSA) with a proven and valid certificate regarding ADR chapter 1.8.
- Appointment and fulfillment of the duties of the DGSA ADR chapter 1.8.

Bijlage F: Verzekering

Zoals bekend kan transport een riskante onderneming zijn. Ondanks alle maatregelen met betrekking tot veiligheid en preventie kunnen ongelukken en incidenten nog steeds voorkomen. Het is daarom belangrijk adequaat verzekerd te zijn. Hieronder vindt u de relevante verzekeringen.

Wettelijke Aansprakelijkheid jegens derden (WA)

Dit is in alle landen een verplichte verzekering en dekt het risico van uw combinatie op de weg. Naast materiële schade zijn ook mogelijke verwondingen aan derden verzekerd. Combinaties die ADR goederen vervoeren moeten een verhoogde dekking hebben. Opgelet: in sommige landen moet getrokken materiaal (oplegger/chassis) ook WA verzekerd zijn.

Aansprakelijkheid transport

Bij het accepteren van een transport is er automatisch sprake van verantwoordelijkheid. Alle onder de verplichte regels van het CMR Verdrag uitgevoerde transporten moeten volgens deze voorwaarden verzekerd zijn.

Bedrijfsaansprakelijkheid

Deze verzekering moet ook de kosten voor vervuiling/besmetting van producten in een landtank dekken die veroorzaakt zijn door lossen in de verkeerde landtank.

CONTRACTOR IS VERPLICHT VERZEKERD IN OVEREENSTEMMING MET ARTIKEL 11. CONTRACTOR IS VERPLICHT DE ONDERSTAANDE INFORMATIE AAN VAN DEN BOSCH TE VERSTREKKEN.

WA

Verzekeringsmaatschappij :
Verzekeringsagent :
Polisnummer :
Geldig tot :

Bedrijfsaansprakelijkheid

Verzekeringsmaatschappij :
Verzekeringsagent :
Polisnummer :
Geldig tot :
Limiet per gebeurtenis :
Limiet per jaar :
Voornaamste uitsluitingen :

Aansprakelijkheid transport

Verzekeringsmaatschappij :
Verzekeringsagent :
Polisnummer :
Geldig tot :
Limiet per gebeurtenis :
Limiet per jaar :
Voornaamste uitsluitingen : |

Bijlage G: GMP+ Overeenkomst

Contract voor het Vervoer van Goederen over de Weg volgens de GMP + B4 standaard

Partijen komen het volgende overeen:

1. Omschrijving: 'Van den Bosch' staat voor Van den Bosch Transporten B.V. en elk bedrijf dat bij Van den Bosch Transporten B.V. is aangesloten.
2. De Contractor is ervan op de hoogte dat de certificerende instantie de eis stelt en/of de certificeringsnorm als voorwaarde heeft dat de Contractor slechts transporten mag uitvoeren volgens de door Van den Bosch gemandateerde GMP + B4 norm. De Contractor heeft zichzelf jegens Van den Bosch verplicht geen door andere partijen/derden (andere dan Van den Bosch) opgedragen transporten niet volgens de GMP + B4 norm te zullen uitvoeren, aannemen of begeleiden.
3. De Contractor is verplicht zelf alle transporten uit te voeren die volgens de GMP + B4 standaard dienen te worden uitgevoerd. Het is de Contractor niet toegestaan dergelijke transporten aan derden die geen GMP + B4 certificaat hebben uit te besteden.
4. De Contractor zal ieder van zijn chauffeurs die worden ingezet voor het transport volgens de GMP + B4 standaard een hard copy Handboek Chauffeur doen toekomen evenals de updates daarvan die op het webportaal beschikbaar zijn.
5. De Contractor zal ieder van zijn chauffeurs die worden ingezet voor het transport volgens de GMP + B4 standaard trainen door het laten volgen van een door Van den Bosch ontwikkelde en verschaft E-learning en test.